

MESTIC RTA-2500  
LUFTKONDITIONERING

**Bruksanvisning**  
**Originalinstruktioner**

Luftkonditionering för fritidsfordon

NÅGRA ORD OM DITT NYA LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM  
ELEKTRISKA DATA  
KRETSSHEMA  
PACKLISTA  
KOMPONENTNAMN  
ANVÄNDNING AV TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL  
MANÖVERPANEL  
INSTALLATIONSANVISNING  
STEG 1 – VÄLJ EN INSTALLATIONSPLATS OCH MONTERA UTOMHUSEN-  
HETEN TILL LUFTKONDITIONERINGSSYSTEMET  
STEG 2 – MONTERING AV UTOMHUSEN HET  
STEG 3 – INSTALLATION AV INOMHUSEN HETEN  
STEG 4 – FÖRLÄGGNING AV ELEKTRISKA LEDNINGAR 220–240 V AC  
STEG 5 – AVSLUTNING AV INSTALLATIONEN  
FELSÖKNING  
FELKODER  
NORMALA UNDERHÅLLSPROCEDURER

**VARNING:**

- Denna apparat är inte avsedd att användas av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk eller mental kapacitet eller med brist på erfarenhet och kunskap, om de inte har tillsyn eller får instruktioner om användning av apparaten av en person som är ansvarig för deras säkerhet. Barn ska hållas under tillsyn så att de inte kan leka med apparaten.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och av personer med nedsatt fysisk eller mental förmåga eller brist på erfarenhet och kunskap, om de övervakas eller har fått instruktioner angående säker användning av apparaten och förstår alla faror.
- Barn får inte leka med apparaten.
- Rengöring och underhåll får inte göras av barn utan tillsyn.
- För att överensstämna med IEC/EN 61000-3-11 måste impedansvärdet för strömförsörjningssystemet som matar produkten vara mindre än eller lika med det tillåtna maximala värdet för i följande tabell:

Modell	Maxvärde enhet
RTA-2500	0,316 $\Omega$

## INSTALLATIONSFÖRBEREDELSE

### **VARNING:**

- Följ alla tillämpliga regler och förordningar.
- Använd inte skadade förlängningskablar eller förlängningskablar som inte uppfyller gällande standard.
- Var försiktig i samband med installation och underhåll. Undvik felaktig användning, för att förhindra elektriska stötar, dödsfall och andra olyckor.
- Innan du sätter på enheten, öppna det horisontella spjället på inomhusenheten manuellt. Annars kan den svala luften inte blåsas ut och det kommer att bildas kondensvatten på det horisontella spjället.

### **Arbetstemperaturområde**

Föreslaget arbetstemperaturområde: +4 till +46°C. (Värme: +4 till +24 C/Kyla: +18 till +46 C.)

Utomhusenheten kan komma att stängas av beroende på att olika skyddsfunktioner aktiveras inom arbetstemperaturområdet.

### **Val av installationsplats**

#### **Grundläggande krav**

Installation av enheten på följande platser kan orsaka felfunktion. Om sådan installation är oundviklig, kontakta den lokala återförsäljaren:

1. Nära starka värmekällor eller där det förekommer ångor och brandfarlig eller explosiv gas, eller där det kan spridas flyktiga substanser i luften.
2. I närheten av utrustning som arbetar med högfrekvensteknik (som svetsmaskiner och viss medicinsk utrustning).
3. I kustnära områden.
4. På platser där det förekommer oljor eller ångor i luften.
5. På platser där det förekommer svavelhaltig gas.
6. På platser där det förekommer svavelhaltig gas.
7. Detta luftkonditioneringssystem är endast avsett att monteras ovanpå fordon vars takyta varken är konkav eller konvex.
8. Detta luftkonditioneringssystem får inte användas vid start av fordonet eller under körning.
9. Luftkonditioneringssystemet får inte matas via fordonets interna elektriska matning.

#### **Krav från luftkonditioneringssystemet**

1. Luftintaget ska placeras på avstånd från hinder. Placera inga föremål nära luftintaget. I annat fall kommer funktionen hos kondensspiralererna att påverkas.
2. Välj en plats där buller och luftflöde från utomhusenheten inte kommer att verka störande på omgivningen.
3. Använd om möjligt inte apparaten i närheten av lysrör.
4. Apparaten får inte installeras i tvättstuga.

## INSTALLATIONSFÖRBEREDELSE

### **Krav på elektrisk anslutning**

#### **Förebyggande säkerhetsåtgärder**

1. Följ gällande föreskrifter för elsäkerhet vid installation av enheten.
2. Säkerställ att den elektriska matningen uppfyller lokala säkerhetsföreskrifter.
3. För apparater med anslutning av typ Y ska bruksanvisningen innehålla följande föreskrifter: Om matningskabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, tillverkarens servicerepresentant eller en motsvarande behörig person för att undvika fara.
4. Anslut fasledare, nolledare och jordledare till eluttaget på rätt sätt.
5. Bryt den elektriska matningen innan du vidtar några åtgärder som har med el och säkerhet att göra.
6. Återanslut inte matningen förrän installationsarbetet är slutfört.
7. Luftkonditioneringssystemet är en elektrisk apparat av klass 1. Det måste vara korrekt jordad. Jordanslutningen måste utföras av en elektriker. Säkerställ att detta krav uppfylls.
8. Den gul/gröna eller den gröna ledaren i luftkonditioneringssystemet är jordledaren. Den får inte användas för andra ändamål.
9. Jordningsresistansen ska uppfylla nationella föreskrifter för elsäkerhet.
10. Apparaten ska installeras i enlighet med nationella installationsföreskrifter.

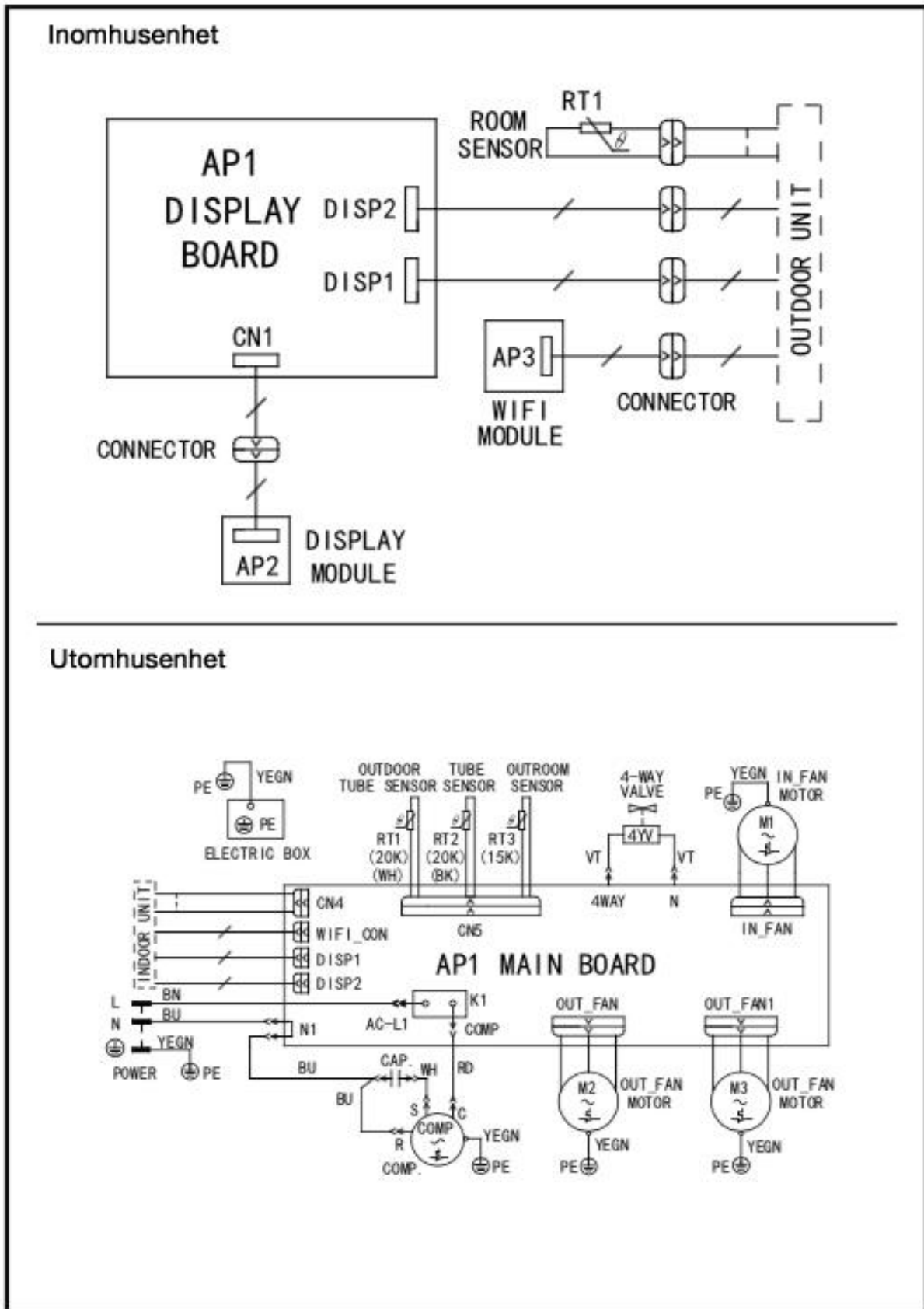
## NÅGRA ORD OM DITT NYA LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Tack för att du valde detta luftkonditioneringssystem för fritidsfordon. Denna bruksanvisning ger dig all nödvändig information för installation, drift och underhåll. Ta en stund på dig att upptäcka hur du på bästa sätt utnyttjar kylkomforten och den ekonomiska driften hos ditt nya luftkonditioneringssystem. Spara denna bruksanvisning tryggt för framtida referens. En all polig frånskiljare med ett kontaktavstånd på minst 3 mm hos alla poler ska anslutas i den fasta installationen.

## ELEKTRISKA DATA

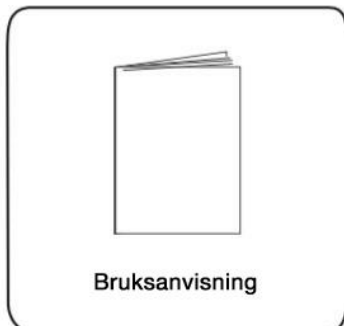
1. All ledningsdragnings måste uppfylla lokala och nationella el föreskrifter. All installation måste utföras av behörig elektriker. Om du har några frågor om följande instruktioner, kontakta en behörig elektriker.
2. Kontrollera tillgänglig elektrisk matning och åtgärda eventuella ledningsproblem INNAN du installerar och använder denna enhet.
3. Detta luftkonditioneringssystem är konstruerat för elektrisk matning på 220–240 V AC, 50 Hz, 1-fas.
4. Ett kretsschema finns i locket till anslutningslådan. Kretsscheman för utomhusenheten sitter på inomhusenheten.
5. Om matningskabeln är skadad måste den bytas ut av tillverkaren, tillverkarens servicerepresentant eller en motsvarande behörig person för att undvika fara.
6. Kretsscheman kan bli föremål för ändring utan föregående meddelande. Se de kretsscheman som levereras med enheten.

## KRETSSCHEMA



## PACKLISTA

### Packlista för inomhusenhet



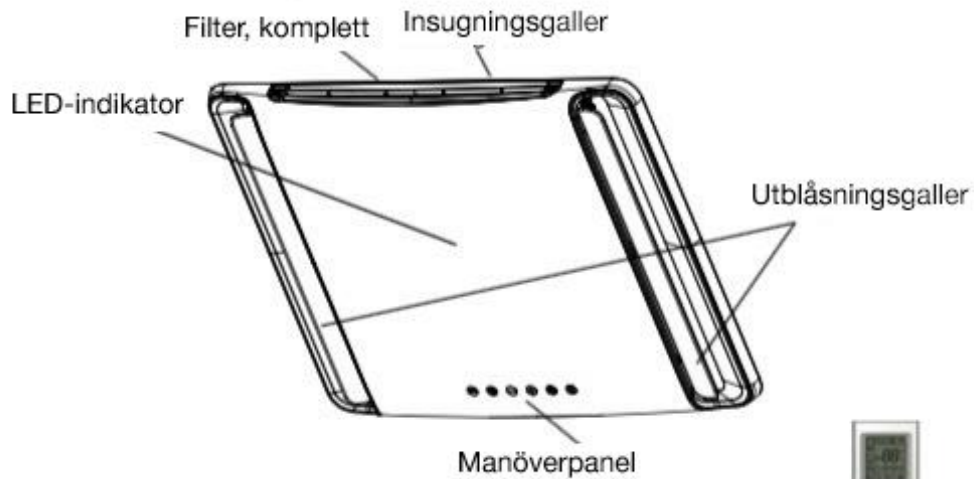
### Packlista för utomhusenhet

<p>Låsbult (10)</p>	<p>Förskruvning, komplett M8 X 135 (4)</p>	<p>Fjärrkontroll</p>	<p>Självgående skruv (8)</p>
<p>Dubbelsidig gummerat papper</p>	<p>Batteri (LR03 1,5 V) (2)</p>	<p>Fjärrkontrollhållare</p>	<p>Försänkt skruv (fjärrkontrollhållare) (2)</p>
<p>Skummaterial (upp)</p>	<p>Skummaterial (tillbehör)</p>	<p>Skummaterial (tillbehör)</p>	<p>Monteringsplatta, komplett</p>
<p>Värmeisolerande mantel</p>	<p>Förskruvning, komplett M6 X 25 (4)</p>	<p>Självgående skruv ST4.2 X 25 MA (4)</p>	<p>Skummaterial och buntband (2)</p>



## KOMPONENTNAMN

### Inomhusenhet

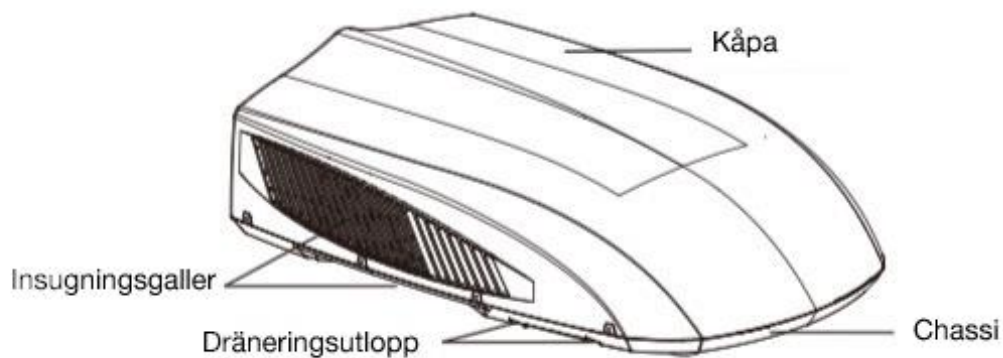


(Ingående komponenter och placeringar kan avvika från bilden ovan - se de faktiska produkterna.)



Fjärrkontroll

### Utomhusenhet



**OBS:**  
De faktiska produkterna kan avvika från bilderna ovan - se de faktiska produkterna.

## ANVÄNDNING AV TRÅDLÖS FJÄRRKONTROLL

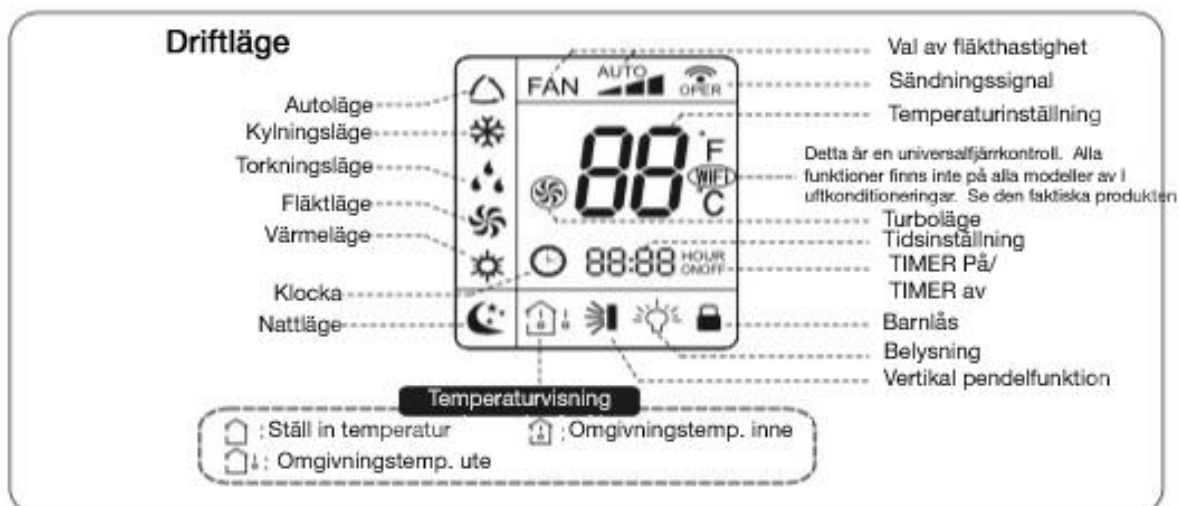
### Knappar på fjärrkontrollen.

Obs: Fjärrkontrollen är en universalfjärrkontroll. Vissa av dess funktioner är inte tillgängliga för denna enhet.



1. ON/OFF-knapp
2. MODE-knapp
3. "-"-knapp
4. "+"-knapp
5. FAN-knapp
6. XX-knapp
7. CLOCK-knapp
8. LED-knapp
9. TIMER ON-knapp
10. TEMP-knapp
11. TIMER OFF-knapp
12. TURBO-knapp
13. SLEEP-knapp
14. LIGHT-knapp

### Beskrivning av symboler på displayen



## BESKRIVNING AV KNAPPAR PÅ FJÄRRKONTROLLEN.

### Obs:

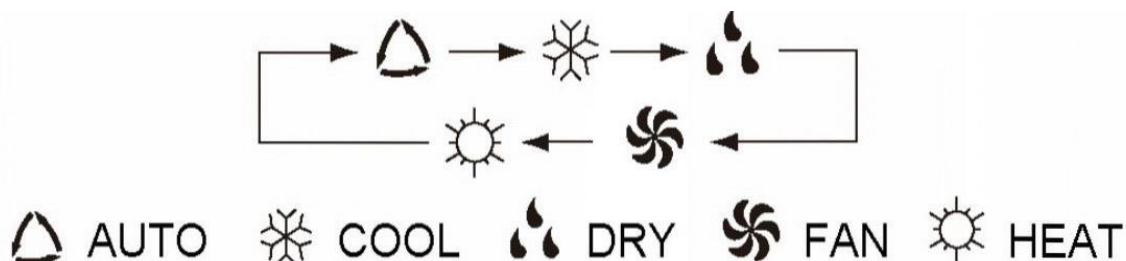
- Detta är en universalfjärrkontroll som kan användas för olika luftkonditioneringsystem av multifunktionstyp. Om du trycker på en knapp för en funktion som den aktuella modellen inte har kommer driftläget inte att ändras.
- När luftkonditioneringsystemet har spänningssatts avges en ljudsignal och driftindikatorn "XX" tänds (rött sken). Du kan manövrera luftkonditioneringsystemet via fjärrkontrollen.
- Så länge systemet är TILL blinkar signalsymbolen på fjärrkontrollen en gång efter varje knapptryckning. Luftkonditioneringsystemet avger en ljudsignal som indikerar att den utsända signalen har tagits emot av luftkonditioneringsystemet.
- I läge FRÅN visas inställd temperatur och klocksymbolen på fjärrkontrollens display. Om funktionerna TIMER ON, TIMER OFF och LIGHT är aktiverade visas även motsvarande symboler på fjärrkontrollens display. I läge TILL visar displayen motsvarande funktionssymboler.

### 1 ON/OFF-knappen

Tryck på denna knapp för att sätta på enheten, tryck en gång till för att stänga av enheten. När enheten sätts på eller stängs av avbryts nattlägesfunktionen, men den förinställda tiden behålls i minnet.

### 2 MODE-knappen

Tryck upprepade gånger på denna knapp för att i tur och ordning välja driftlägena Auto, Kyla, Torka, Fläkt och Värme. När enheten sätts på väljs alltid driftläget Auto. I läge Auto visas inte temperaturen. I läge Värme är startvärdet 28 °C. I andra lägen är startvärdet 25 °C.



Detta gäller för enheter som endast har funktionerna Kyla respektive Värme. Enheter som endast har funktionen Kyla reagerar inte på kommandot för driftläget Värme.

### 3 "–"-knappen

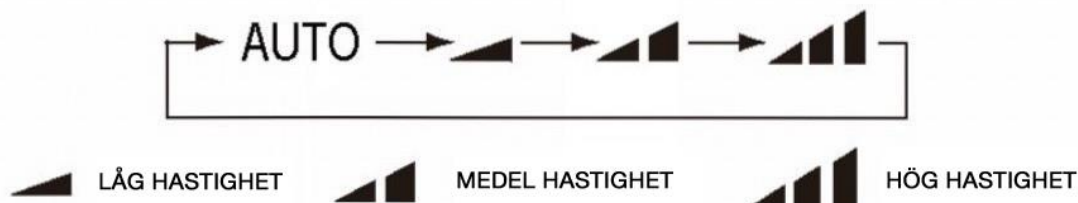
Minskning av börtemperaturen. Tryck upprepade gånger på knappen för att ställa in önskad temperatur. Håll den intryckt i två sekunder så bläddras temperaturvärdena snabbt i displayen. Släpp upp knappen för att beordra att °C-värdet ska visas kontinuerligt. Temperaturen kan inte ställas in i driftläget Auto, men börvärdet kan ändå skickas med hjälp av denna knapp.

### 4 "+"-knappen

Ökning av börtemperaturen. Tryck på denna knapp för att ställa in temperaturen när enheten är till. Håll knappen intryckt i mer än 2 sekunder för att bläddra snabbt. När knappen släpps upp visas vald temperatur i °C. Temperaturen kan inte ställas in i driftläget Auto, men börvärdet kan ändå skickas med hjälp av denna knapp. Inställningsområde i grader Celsius: 16–30.

## 5 FAN-knappen (fläkt)

Tryck på denna knapp för att i tur och ordning välja Auto, Lågt, Medelhögt och Högt varvtal på fläkten. Automatisk fläktstyrning är inte tillgänglig i detta driftläge. När du trycker på knappen AUTO ändras inte fläktvarvtalet.



**Obs:** I driftläget TORK kan fläktvarvtalet inte påverkas, utan lågt varvtal används alltid.


## 6 knappen

Tryck på denna knapp för att slå på pendelfunktionen. 4 s senare, tryck på denna knapp för att stänga av pendlingen. På andra luftkonditioneringssystem, tryck på denna knapp för att ställa in pendlingsvinkeln. Mönstren väljs ett i taget enligt nedan:






Detta är en universalfjärrkontroll. Om fjärrkontrollen skickar följande tre typer av status kommer huvudenhetens svängstatus att vara:



När spjället börjar pendla vertikalt, stäng av pendlingsfunktionen för att det ska stanna i aktuell position. Symbolen  visar att spjället pendlar vertikalt mellan dessa fem lägen.


## 7 CLOCK-knappen

Tryck på denna knapp för att ställa in klockan. Symbolen  börjar blinka. Inom 5 sekunder kan värdet justeras genom att man trycker på knapparna + eller -. Håll respektive knapp intryckt i 2 sekunder för att bläddra snabbt (10-minut-värdet ändras med 1 med ett intervall på 0,5 s). Medan klocksymbolen blinkar, tryck på CLOCK-knappen för att välja visad tid. När symbolen visas konstant har inställningen lyckats. När enheten sätts på visas tiden 12:00 och symbolen . Symbolen  anger att det visade värdet är klocktiden. I annat fall är det en timerinställning.

## 8 LED-knappen


Tryck på knappen för att sätta på och stänga av displaybelysningen.

## 9 TIMER ON-knappen



Inställning av Timer On: Signalen "ON" blinkar. Symbolen  försvinner och det visade numeriska värdet utgör därmed timertiden. Under 5 sekunders blinkning kan man öka eller minska den visade timertiden, med knapparna + respektive -. Varje knapptryckning ökar respektive minskar värdet med 1 minut. Håll knappen + eller - intryckt. Efter 2 sekunder börjar tidsvärdet bläddra snabbare. Ändringsmönstret är: Under de inledande 2,5 s, ändras minutsiffran i steg om 10. Efter ytterligare 2,5 s börjar 10-minuterssiffran ändras i steg om 10. Under den 5 s långa blinkperioden, tryck på Timer-knappen för att ställa in timerfunktionen. När timern har ställts in, tryck åter på timer-knappen för att avbryta inställningsläget. Innan du ställer in timern, ställ klockan till aktuell tid.


## 10 TEMP-knappen

Tryck på denna knapp för att växla mellan visning av börtemperaturen och den faktiska temperaturen. När inomhusenheten sätts på visas först börtemperaturen. Om temperaturens

visningsstatus ändras från annan status till ””, visas den faktiska temperaturen. Om det inom 5 s kommer en signal från fjärrkontrollen återgår displayen till att visa börtemperaturen. Om användaren inte har gjort inställningar för temperaturvisning kommer börtemperaturen att fortsätta visas. (Denna funktion är tillgänglig för vissa modeller.) När enheten har sätts på visas som standard börtemperaturen. Visningen styrs av kundens krav på visning.

Om inga särskilda val har gjorts visas börtemperaturen och ingen symbol visas på fjärrkontrollens

display. Tryck på denna knapp (när  visas) för att visa börtemperaturen. När  visas anges den

faktiska temperaturen. Visning av  ändras inte. Om den faktiska temperaturen visas och den andra fjärrstyrningssignalen tas emot, kommer börtemperaturen att visas under 5 s. Därefter visas den faktiska temperaturen på nytt. (Denna funktion är tillgänglig för vissa modeller.)

## 11 TIMER OFF-knappen

Tryck en gång på knappen för att gå till läget TIMER OFF. Symbolen TIMER OFF börjar blinka.

Inställningsmetoden är densamma som för TIMER ON.

## 12 TURBO-knappen

Tryck på knappen för att sätta på och stänga av Turbo-funktionen i driftläge Kyla eller Värme. När Turbo-funktionen sätts på visas dess symbol. Vid ändring av driftläge eller fläktvarvtal avbryts denna funktion automatiskt.

## 13 SLEEP-knappen

Tryck på denna knapp för att välja Nattläge Till och Nattläge Från. När enheten sätts på är Nattläge avstängt som standard. När enheten stängs av avbryts nattlägesfunktionen. När nattlägesfunktionen har ställts in visas signalen för nattläge. I detta läge kan timertiden ställas in. Denna funktion är inte tillgänglig i driftlägena Fläkt och Auto.

## 14 LIGHT-knappen

Tryck på denna knapp för att tända och släcka belysningen av inomhusenheten. När belysningen är tänd visas symbolen och indikeringslampan på displayen är tänd. När belysningen är släckt visas symbolen och indikeringslampan på displayen är släckt.

## INTRODUKTION TILL SPECIALFUNKTION

### **Om AUTO RUN**

När läget AUTO RUN är valt visas inte börtemperaturen på LCD-skärmen. Enheten avläser den faktiska temperaturen och väljer automatiskt lämpligt driftläge och inställningar för att ge ett behagligt klimat.

### **Om Turbo-funktionen**

Om du aktiverar denna funktion kommer enheten att arbeta med högsta fläktvarvtal för att snabbt kyla eller värma, så att omgivningstemperaturen närmar sig den förinställda temperaturen så snabbt som möjligt.

### **Om svalningsfunktionen**

(Denna funktion är tillgänglig för vissa modeller.)

När enheten körs i läge Värme eller läge Auto Värmning, är kompressorn och inomhusfläkten igång. Om enheten stängs av kommer kompressorn och utomhusfläkten att sluta arbeta. Övre och nedre spjället vrids till horisontellt läge. Inomhusfläkten fortsätter att arbeta med lågt fläktvarvtal. 10 sekunder senare stängs enheten av.

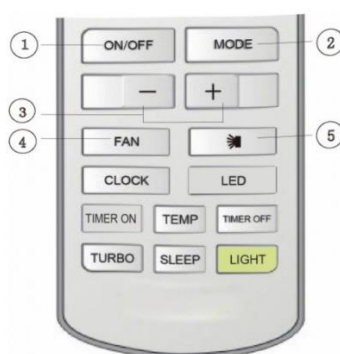
### **WIFI-funktionen**

Tryck samtidigt på knapparna "MODE" och "TURBO" för att sätta på och stänga av WIFI-funktionen. När WIFI-funktionen är aktiverad visas symbolen "WIFI" på fjärrkontrollen. Håll knapparna "MODE" och "TURBO" intryckta samtidigt i 10 sekunder för att skicka WiFi-återställningskoden. Därefter aktiveras WIFI-funktionen. WIFI-funktionen är som standard TILL efter att fjärrkontrollen har aktiverats. (Denna funktion är endast tillgänglig för vissa modeller.)

## ANVISNINGAR FÖR DRIFT

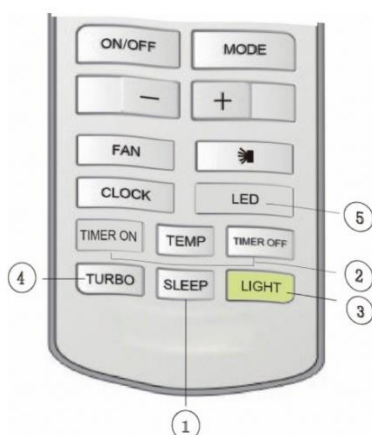
### Allmänna anvisningar för drift

1. Efter att matningen anslutits, tryck på ON/OFF-knappen för att starta enheten. (Obs! När huvudenheten ansluts till matning stängs dess spjäll automatiskt.)
2. Tryck på knappen MODE och välj önskat driftläge.
3. Tryck på knappen "+" eller "-" för att ställa in önskad temperatur. Detta behövs inte i driftläget AUTO.
4. Tryck på knappen FAN och välj fläktvarvtal – Lågt, Medelhögt eller Högt.
5. Tryck på knappen "☼" för att välja pendelfunktionen.



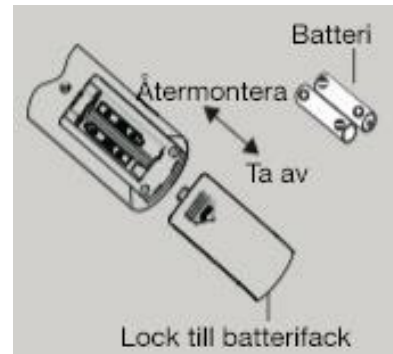
### Tillvalsfunktioner

1. Tryck på knappen SLEEP för att ställa in nattläget.
2. Tryck på TIMER ON respektive TIMER OFF för att ställa in schemalagd tillslags- eller frånslagstid.
3. Tryck knappen LIGHT för att tända och släcka belysningen på enheten. Denna funktion är inte tillgänglig för alla enheter.
4. Tryck på knappen TURBO för att sätta på och stänga av turbofunktionen.
5. Tryck på knappen LED för att sätta på och stänga av displaybelysningen.



## BYTE AV BATTERIER I FJÄRRKONTROLLEN

1. Tryck på baksidan av fjärrkontrollen, på punkten märkt "XX", så som visas i figuren, och tryck sedan locket till batterifacket utåt i pilens riktning.
2. Sätt i/byt de två batterierna (LR03; 1,5 V) och var noga med att "+"- och "-"-polerna vänds rätt.
3. Sätt tillbaka locket.



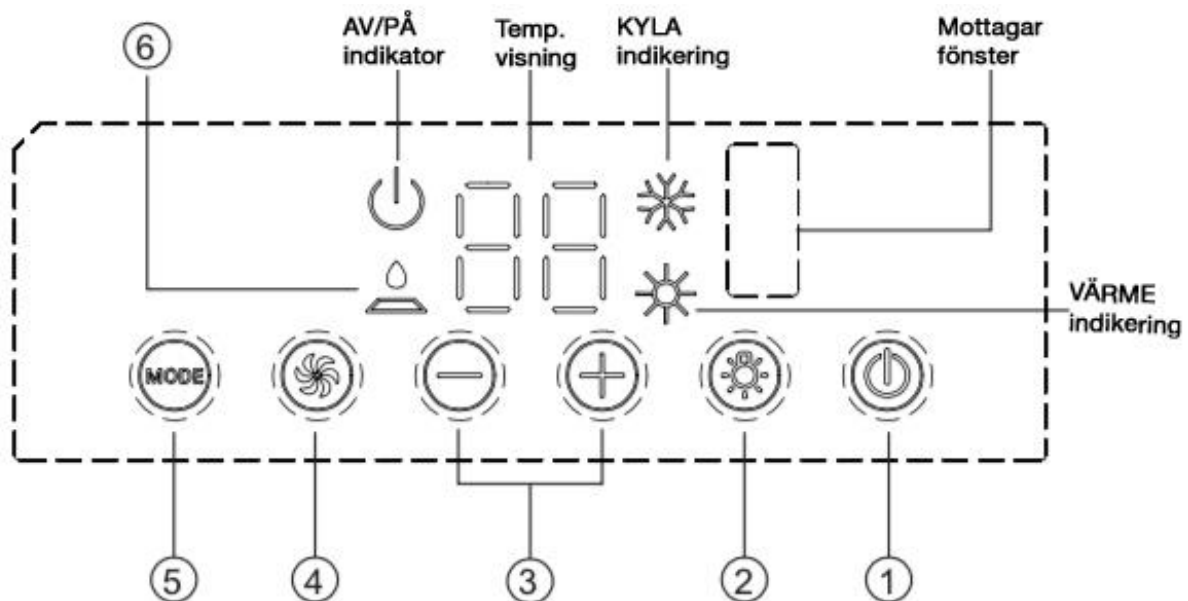
## OBS

- För att manövrera, rikta fjärrkontrollens signalsändare mot mottagningsfönstret på inomhusenheten.
- Avståndet mellan fjärrkontroll och mottagningsfönster bör inte överstiga 8 m och det får inte finnas några hinder mellan dem.
- Signalen kan lätt störas i lokaler där det finns lysrör eller trådlösa telefoner. Fjärrkontrollen ska vara nära inomhusenheten under drift.
- Byt batterierna mot nya av samma typ när så behövs.
- När du inte använder fjärrkontrollen under en längre tid, ta ur batterierna.
- Om displayen på fjärrkontrollen är oskarp eller ingen text visas alls, byt batterier.



## MANÖVERPANEL

Obs: Om fjärrkontrollen inte är tillgänglig, använd manöverpanelen.



### 1 ON/OFF-knappen

En tryckning på knappen sätter på respektive stänger av luftkonditioneringssystemet.

### 2 LIGHT-knappen

En tryckning på knappen tändes respektive släcker belysningen av inomhusenheten.

### 3 "+/-"-knapparna

Tryck på "+"-knappen för att öka enhetens inställda temperatur och på "-"-knappen för att minska temperaturvärdet. Temperaturen kan ställas in mellan 16 och 30 °C.

### 4 Knappen FLÄKTVARVTAL

Välj fläktvarvtal LÅGT, MEDELHÖGT, HÖGT och TURBO genom upprepade tryckningar.

### 5 MODE-knappen

Välj driftläge med hjälp av MODE-knappen (KYLA, FLÄKT, VÄRME).

### 6 FILTER-indikator

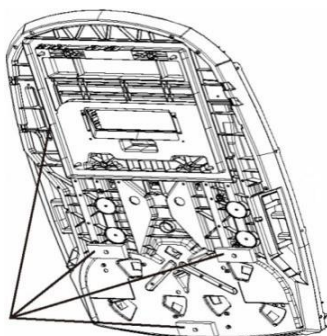
Indikatorn påminner om att det är dags att rengöra luftfiltret (normalt underhåll) för effektivare drift.

Indikatorn tänds automatiskt när fläkten har arbetat i mer än 250 timmar. När indikatorn tänds, stäng av enheten, bryt matningen, ta ut luftfiltret och rengör det, sätt in luftfiltret igen, spänningssätt och sätt på enheten. Indikatorn är fortfarande tänd efter filterbyte. Håll in "+"-knappen i 5 sekunder så slocknar indikatorn.

## INSTALLATIONSANVISNING

### FÖRE INSTALLATION

Provkör enheten med korrekt elektrisk matning. Se anvisningarna för drift i Bruksanvisningen. Säkerställ att alla manöveranordningar fungerar korrekt och bryt sedan enhetens elektriska matning.



- Kontrollera före installation att enheten är försedd med tre st. gummikuddar och en tätningslist med fyrkantprofil.

### VARNING

- Rörliga delar kan orsaka personskador. Var försiktig när du provkör enheten. Starta inte enheten med kåpan avtagen.

### STEG 1 – VÄLJ EN INSTALLATIONSPLATS OCH MONTERA UTMOHUSENHETEN TILL LUFTKONDITIONERINGSSYSTEMET

Detta luftkonditioneringssystem är avsett att användas i fritidsfordon. Kontrollera fordonets tak för att säkerställa att det kan bära både utomhusenheten och inomhusenheten utan extra stöd. Säkerställ att det inte finns annan utrustning i monteringsområdet i innertaket. När platsen för luftkonditioneringssystemet har fastställts, fortsätt på följande sätt: Ta upp en förstärkt och inramad taköppning (om det inte redan finns en) eller använd befintliga ventilationsöppningar.

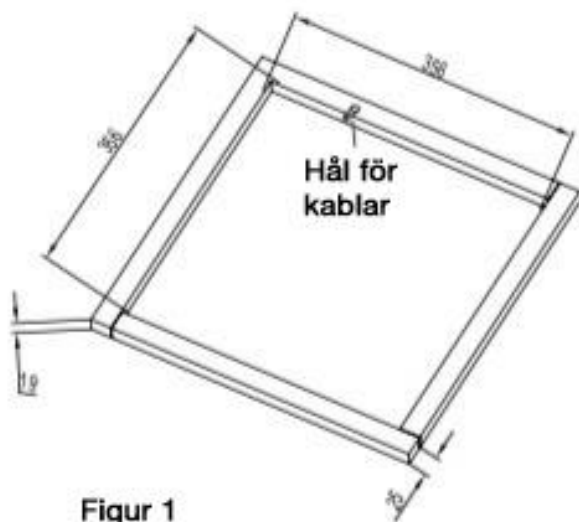
### FALL A

Om en takventil redan finns på önskad monteringsplats för luftkonditioneringssystemet, fortsätt på följande sätt:

1. Ta bort alla skruvar som fixerar takventilen på fordonet. Ta bort ventilen och eventuella lister kring den. Ta försiktigt bort all beläggning runt öppningen så att ytan är ren.
2. Det kan vara nödvändigt att tätta några av de gamla hålen som hörde till takventilen, om de kommer att ligga utanför luftkonditioneringssystemets botten tätning.
3. Mät taköppningens storlek. Om öppningen är mindre än 356 x 356 mm måste den vidgas. Om öppningen överstiger 356 x 356 mm måste en monteringsplatta (ram) tillverkas för att minska öppningens storlek (se bild 1).

## FALL B

Om det inte finns någon öppning i taket måste en ny öppning skäras upp. En motsvarande öppning måste skäras ut i fordonets innertak. Var försiktig vid detta arbete eftersom taket kan bestå av flera lager. När öppningarna i yttertaket och innertak har rätt mått måste en stödram monteras mellan yttertaket och innertaket. Utför stödramen enligt följande riktlinjer:



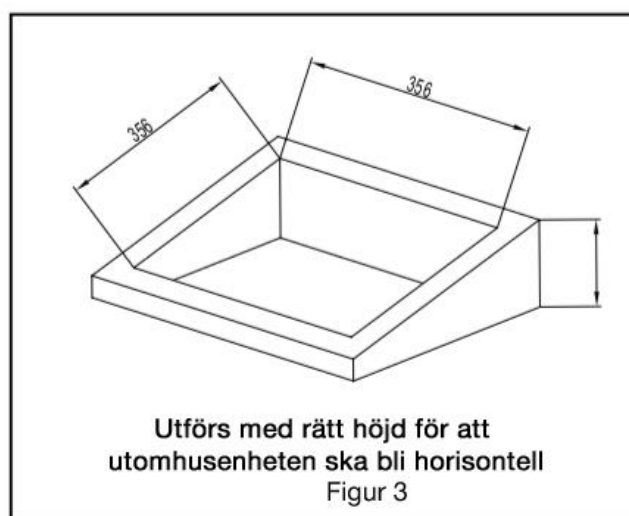
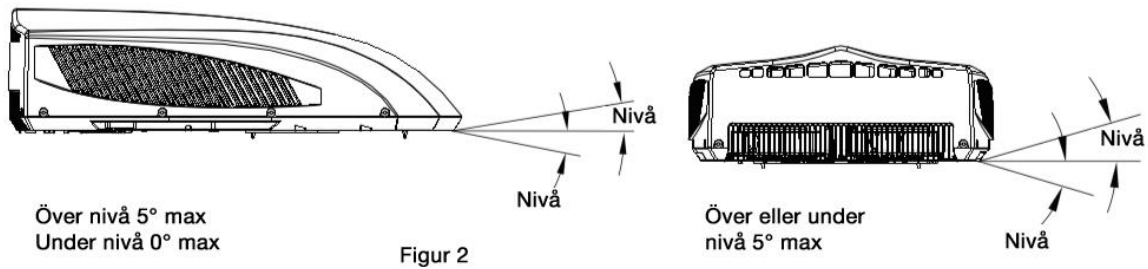
Figur 1

1. Stödramen ska kunna bära vikten hos både utomhusenheten till luftkonditioneringssystemet och inomhusenheten.
2. Stödramen måste kunna hålla isär yttertaket och innertaket och bära dem så att ingen kollaps uppstår när utomhusenheten och inomhusenheten skruvas ihop. En typisk stödram visas i bild 1.
3. Det måste finnas en öppning genom ramen för elektriska kablar. Dra matningskablagen genom stödramen samtidigt som den monteras.

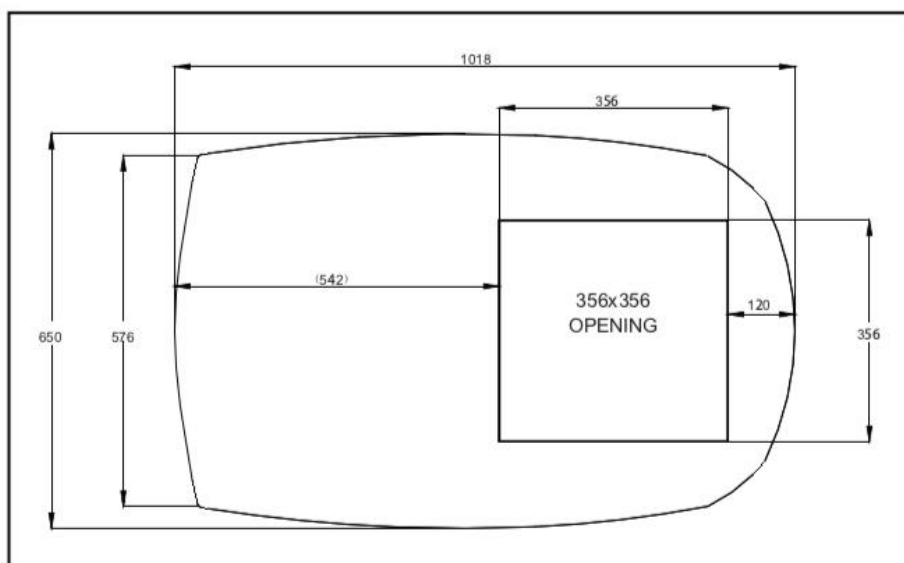
## VARNING

1. Luftkonditioneringssystemets utomhusenhet måste monteras på en yta som är plan i både längsled och sidled när fordonet står parkerat på en plan yta. Bild 2 visar maximalt tillåten lutning hos enheten.
2. Om fordonets tak lutar (inte är plant) så att utomhusenheten till luftkonditioneringssystemet inte kan monteras inom den maximalt tillåtna lutningen måste ett distanselement monteras för att kompensera för lutningen. Ett typiskt distanselement visas i bild 3.
3. När utomhusenheten på luftkonditioneringssystemet har placerats horisontellt kan ytterligare distanselement krävas för montering av inomhusenheten. Luftkonditioneringssystemets utomhusenhet och inomhusenhet måste linjera innan de fixeras vid varandra.
4. När monteringshålet och området kring det är korrekt förberett, ta bort kartongen och transportskydden från utomhusenheten på luftkonditioneringssystemet. Lyft försiktigt upp enheten på fordonet. Lyft inte i plastkåpan. Placera utomhusenheten på luftkonditioneringssystemet över det förberedda monteringshålet.
5. Den spetsiga änden (nosen) på kåpan måste vara vänd mot fordonets front.

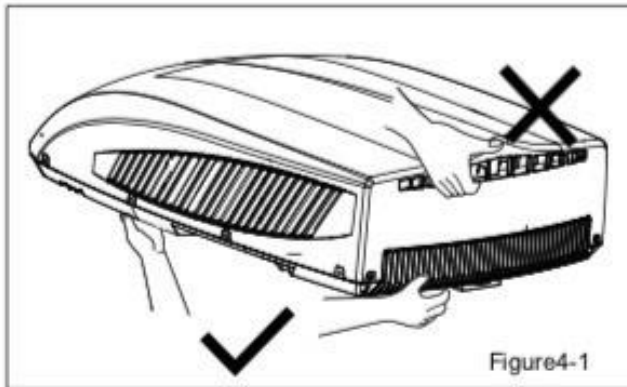
OBS: Försök att placera enheten horisontellt. Enheten kan endast arbeta under en kort stund med en maximal lutningsvinkel på 5° för att förhindra vattenläckage.



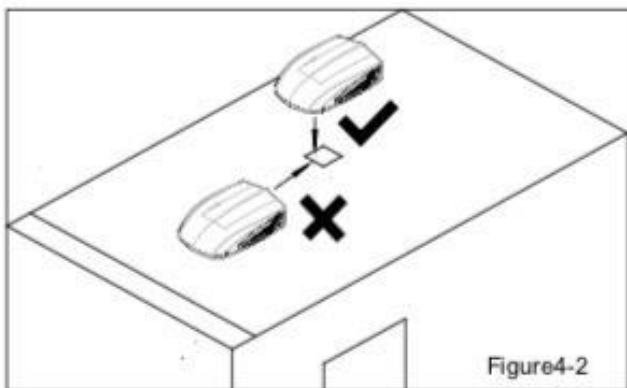
OBSERVERA LUFTKONDITIONERINGSSYSTEMETS DIMENSIONER (UTOMHUSENHETEN)



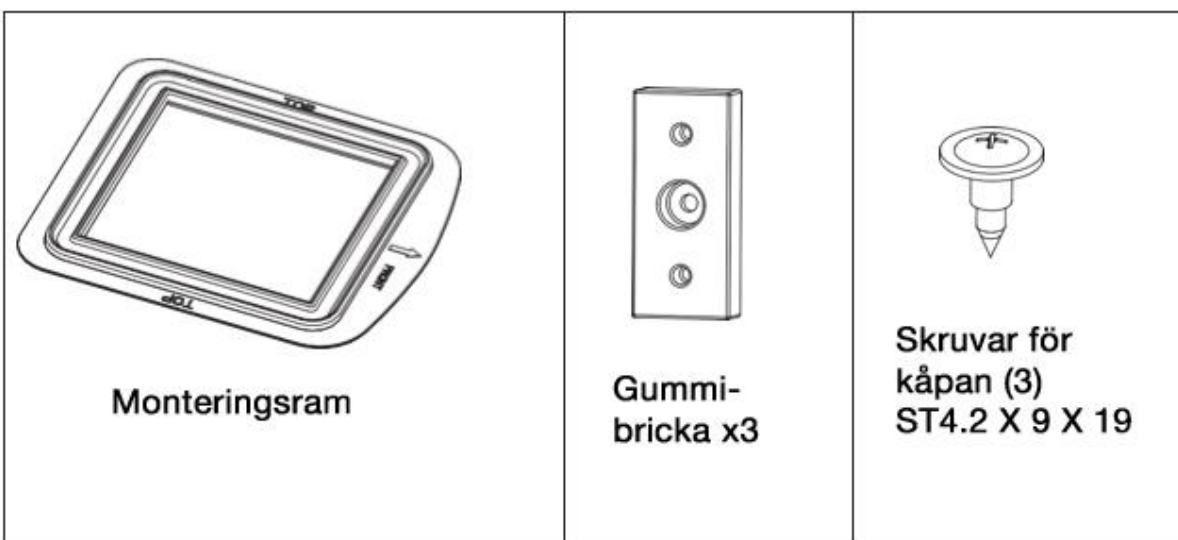
## STEG 2 – MONTERING AV UTOMHUSENHET



1. Öppna förpackningen och ta ut utomhusenheten 1). När du tar ut utomhusenheten efter uppäckning, lyft inte i utblåsningsgallret på baksidan av kåpan (se bild 4-1).



2. Fixera utomhusenheten på fordonets tak och borra sedan hål.
  - 1) Placera utomhusenheten på fordonets tak. Lyft på utomhusenheten, borra hålen och placera sedan utomhusenheten på fordonets tak på nytt. Dra inte i utomhusenheten. Annars kan tätningslistan falla av (se bild 4-2).



## STEG 3 – INSTALLATION AV INOMHUSENHETEN

### **OBS**

Var noga med att linjera utomhusenheten på luftkonditioneringsystemet med inomhusenheten.

Observera innan du drar åt skruvförbanden:

1. Tjockleken på fordonets tak varierar mellan 30 mm och 80 mm.
2. Innan du drar åt skruvarna, skruva in de fyra skruvarna manuellt och utan åtdragning med verktyg.
3. När du drar åt skruvförbanden kan du använda automatverktyg. Dra åt skruvarna korsvis för att förhindra att skruvgängorna skär.
4. Det maximala åtdragningsmomentet varierar mellan 2,3 Nm och 2,5 Nm.

Följande steg för steg-instruktioner måste utföras i följande sekvens för att säkerställa korrekt installation.

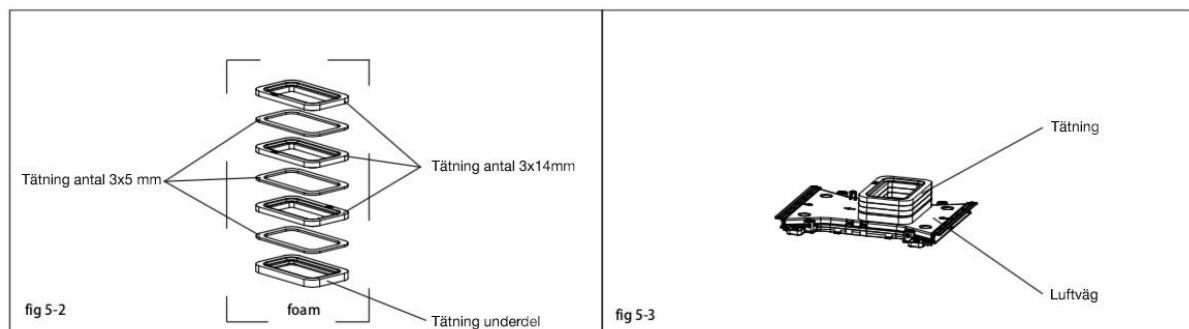
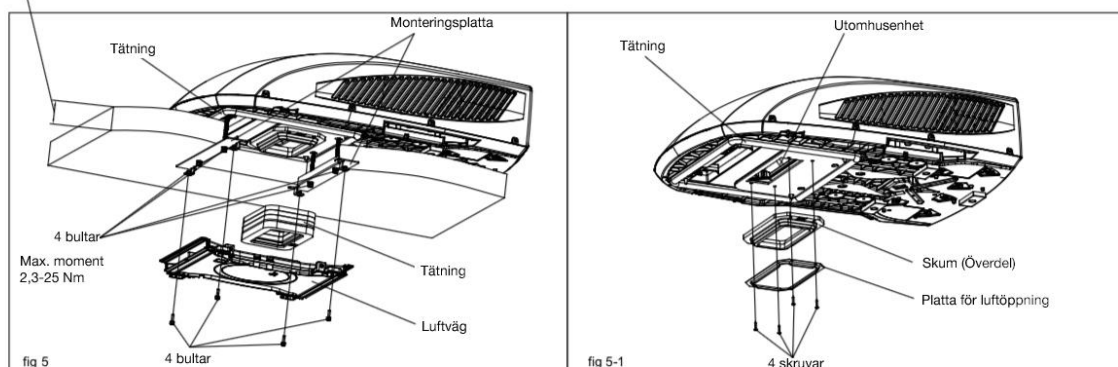
1. Ta försiktigt ut inomhusenheten ur kartongen (fjärrkontrollen ligger i samma förpackning som inomhusenheten).
2. Ta av gallret från inomhusenheten.
3. Innan du monterar utomhusenheten i luftkonditioneringssystemet för fritidsfordon på fordonets tak, förinstallera plattan för luftutsläpp och skummaterialet (övre delen) på chassit till utomhusenheten med 4 st. skruvar (25 mm långa) (se bild 5-1).
4. Ställ sedan utomhusenheten på fordonets tak och linjera den med öppningarna på fordonets tak. Använd 2 uppsättningar monteringsplattor och 4 gängade bultar för att montera utomhusenheten (se bild 5).

Börja skruva in monteringsbultarna för hand för att undvika att gängorna skär. **ANVÄND INTE PNEUMATISK SKRUVDRAGARE I BÖRJAN AV INSKRUVNINGEN.** Dra åt monteringsbultarna. Processen är avslutad när botten tätningen är jämnt sammanpressad.

5. Innan du börjar installera luftkanalerna till inomhusenheten i luftkonditioneringssystemet för fritidsfordon, montera skumpaketet, beroende på tjockleken hos fordonets tak. Provmontera takdelen och använd en lämplig mängd skummaterial. Fäst skummaterialet med dubbelhäftande tejp (förberedd av användaren) (se bilderna 5-2, 5-3).

6. Sätt skummaterialet på luftkanalerna. Använd 4 gängade bultar för att fästa luftkanalerna på monteringsplattan. Säkerställ att skummaterialet inte har lossnat efter att du skruvat ihop utomhusenheten med inomhusenheten (se bild 5).

Tjockleken på fordonets tak är från 30 till 80 mm

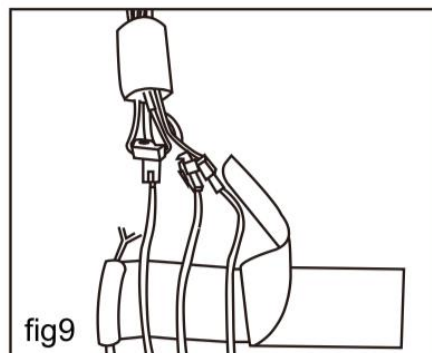
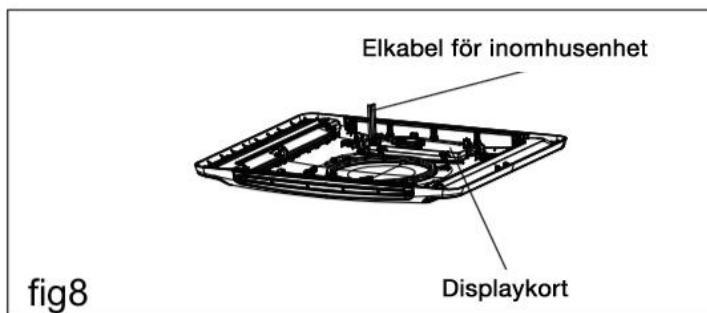
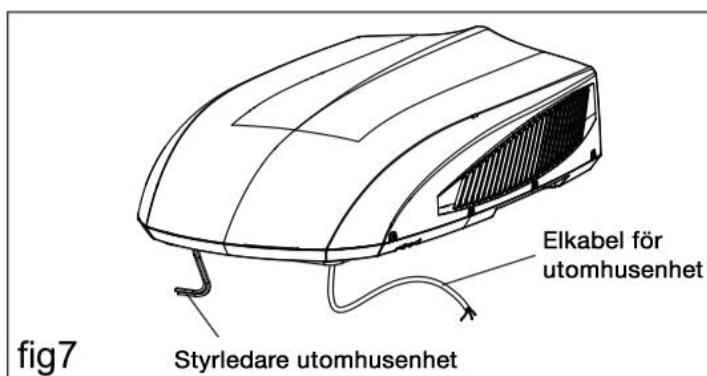


## ELINSTALLATION

### STEG 4 – FÖRLÄGGNING AV ELEKTRISKA LEDNINGAR 220–240 V AC

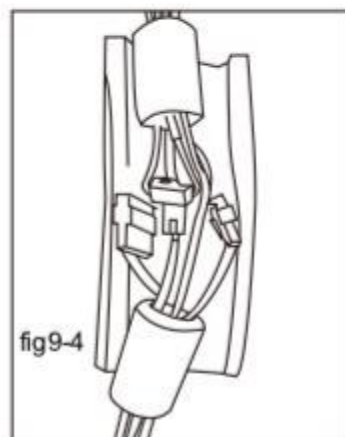
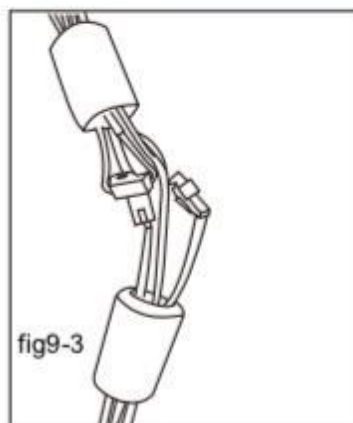
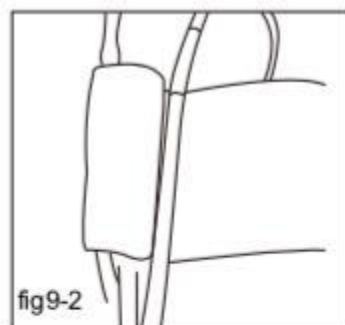
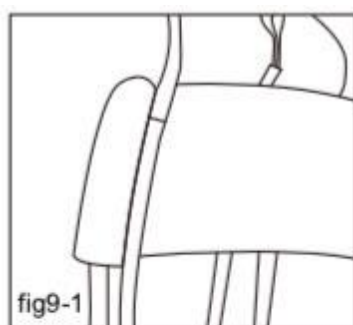
**VARNING:** Säkerställ att all elektrisk matning till enheten är frånskild innan du utför något arbete på enheten, för att undvika risken för elektriska stötar, personskador och/eller skador på utrustningen. När ramen för inomhusenheten är ordentligt fastsatt på luftkonditioneringsystemet på taket måste följande elektriska anslutningar utföras.

1. Som framgår av bild 7 har utomhusenheten två uppsättningar utgående ledningar, som är matningsledare (nätspänning) respektive signalledare. Den förstnämnda uppsättningen ledare ska anslutas direkt till matningsplinten medan den senare ska anslutas till inomhusenhetens styrsignalplint.
2. Som visas i bild 8 har inomhusenheten en uppsättning styrsignalledningar, med totalt 4 anslutningsplintar.
3. Som visas i bilden, anslut ledarändarna för inomhus- och utomhusenheterna en i taget. Använd sedan en bit skummaterial för att linda ihop ledningsändarna, så att varje ledningsände omges separat av skummaterial. Undvik mellanrum mellan de enskilda ledningarna.



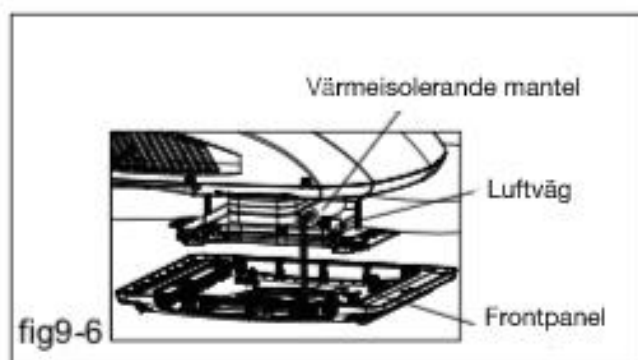
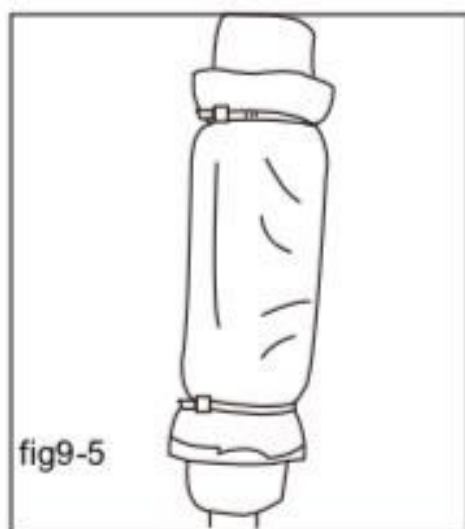
4. Som visas i bilden, linda en bit värmeisolerande mantel runt ledarändarna och skummaterialiet. Limma sedan fast den värmeisolerande manteln och fixera med buntband.





## OBS

1. Buntbanden ska spännas runt delar med både skummaterial och värmeisolerande mantel.
2. Innan du monterar den främre panelen på inomhusenheten, placera den värmeisolerande manteln ovanpå luftkanalen.



## AVSLUTNING AV INSTALLATIONEN

### STEG 5 – AVSLUTNING AV INSTALLATIONEN

För att slutföra installations- och systemkontrollarbetet måste följande steg utföras.

1. Kontrollera termostatinställningen. Säkerställ att termostaten är dragen genom sin hållare och att den inte vidrör någon metallyta.
2. Sätt fast gallret på inomhusenheten med 4 skruvar (se bild 10).
3. Installera utomhusluftfiltret och insugningsgallret. Tryck på "PUSH" och lås med låsbultarna.
4. Slut den elektriska matningen och säkerställ att enheten fungerar.
5. När inomhusenheten är monterad och avståndet mellan panelen och fordonets ovansida inte är jämnt, säg till montören att justera enligt monteringsanvisningen.

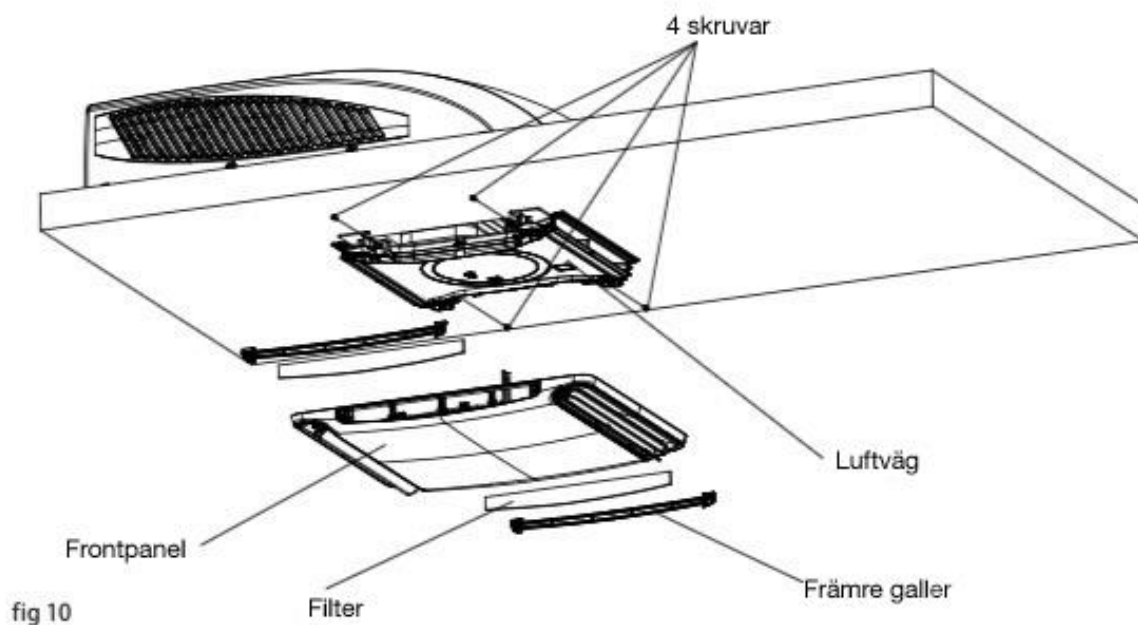


fig 10

## FELSÖKNING

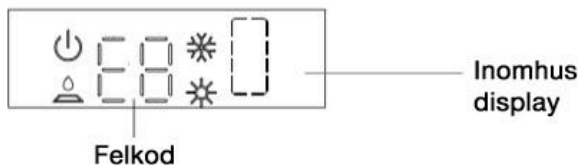
### FELSÖKNINGSGUIDE

Om du har problem med luftkonditioneringssystemet för fritidsfordon, gå igenom denna guide innan du kontaktar en verkstad.

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Enheten startar inte	Enheten är inte korrekt ansluten till den elektriska matningen.	Kontrollera fordonets elektriska matning och säkerställ att den är korrekt ansluten.
Enheten kylar inte rummet	Utomhusenheten är inte horisontell.	Säkerställ att utomhusenheten är monterad på en yta som är plan i både längsled och sidled när fordonet står parkerat. Säkerställ att luftkonditionerings-systemet är korrekt och horisontellt monterat.
	Temperaturinställningen är för hög.	Använd fjärrkontrollen för att ställa in en lägre temperatur.
	Luftfiltret är smutsigt.	Kontrollera och rengör filtret.
	Rummet var redan mycket varmt innan enheten sattes på.	Ge enheten tillräckligt med tid för att kyla ner rummet.
Enheten avger buller	Enheten klickar och gurglar.	Dessa ljud är normala under drift.
Det droppar vatten från enheten.	Bottentätningen är inte jämnt sammanpressad.	Pressa samman bottentätningen genom att dra åt monteringsbultarna jämnt.
Det är is eller frost på kondensatorspiralerna.	Temperaturen är låg inuti enheten.	Välj driftläget FAN och fläktvarvtalet HÖGT.
	Luftfiltret är smutsigt.	Kontrollera och rengör filtret.

## FELKODER

Vid onormalt tillstånd hos luftkonditioneringssystemet blinkar temperaturindikatorn på inomhusenheten och visar motsvarande felkod. Se listan nedan för att tolka den visade felkoden.



Den avbildade displayen är endast avsedd för orientering. Se den faktiska produkten för att se displayens innehåll och position.

Felkod	Felsökning
H3/E8	Koden kan elimineras efter omstart av enheten. Om inte, kontakta kvalificerad personal för service.
PL	Säkerställ att spänningen inte understiger 184 V. Koden kan elimineras efter omstart av enheten. Om inte, kontakta kvalificerad personal för service.
F1/F2/F3 F4/F0/JF	Kontakta kvalificerad personal för service.
H1	Innebär avfrostningsstatus. Det är normalt.

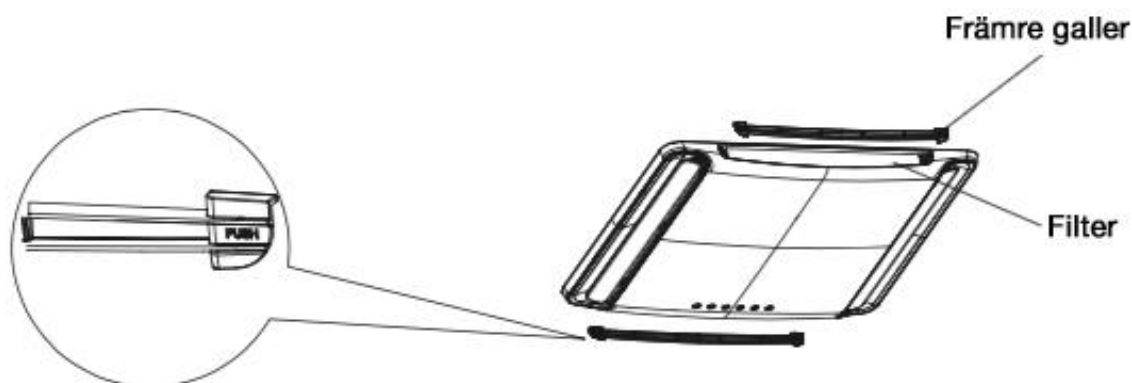
Obs: Om andra felkoder visas, kontakta kvalificerad personal för service.

## NORMALA UNDERHÅLLSPROCEDURER

AKTIVITET	INTERVALL
Ta av kåpan och rengör kondensorspiralen.	Två gånger per år.
Rengör filtret (Det kan vara nödvändigt att rengöra oftare, beroende på luftkvaliteten)	Om indikatorn FILTER är tänd.

### BORTTAGNING AV LUFTFILTRET

Tryck på båda sidorna av insugningsgallret, på punkterna markerade "PUSH". Öppna insugningsgallret och ta ut luftfiltret.



### RENGÖRING AV LUFTFILTRET.

Tvätta bort damm från luftfiltret med rent vatten eller dammsug filtret med en vanlig elektrisk dammsugare.

### BORTTAGNING AV LÅSBULTAR

Metod för borttagning: använd ett verktyg liknande det i bild b, rikta in det i låsbultens mitthål och för in det som bild a visar. När verktyget har förts in ca 3 mm, så som visas i bild c, kan låsbulten tas ut. När du hör ett ljud, tryck ihop låsbultens bas med fingrarna och ta ut den.

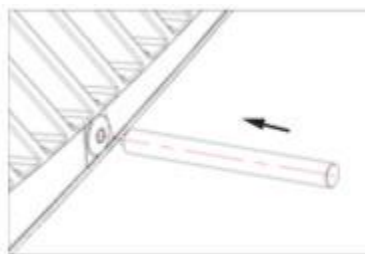
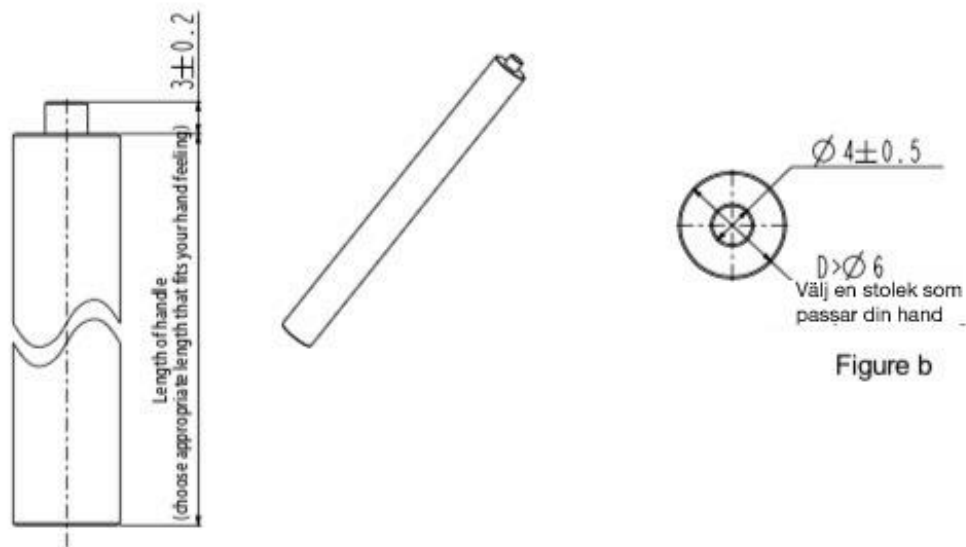


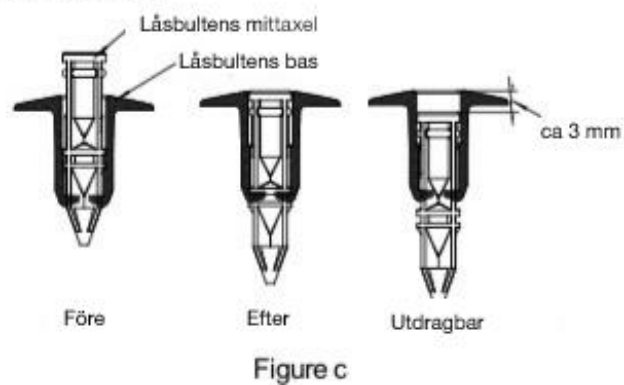
Figure a

Obs: Om du för in verktyget för djupt kan det blockeras. Om låsbulten tas ut med våld kan den skadas och sluta fungera. I sådana fall, använd ett verktyg vars diameter är mindre än låsbultens för att helt pressa in mittaxeln och separera mittaxeln från låsbulten. Därefter kan låsbulten tas ut.

## 2. Skiss av demonteringsverktyget



## 3. Skiss över låsets olika lägen



### VARNING

UNDERLÅTENHET ATT FÖLJA INSTRUKTIONERNA KAN RESULTERA I ALLVARLIGA PERSONSKADOR

1. Rör inte kondensatoranslutningarna utan att först urladda kondensatorn. Kondensatorn kan ha hög spänning trots att den elektriska matningen är bruten.
2. Var försiktig när du underhåller kylsystemet. Det har högt inre tryck.
3. Undvik att blockera filtret och insugningsgallret på inomhusenheten. Annars kan vattenläckage uppstå.