

Skydda din morgondag

RVsecure



Gen3 **Installationsmanual** **Husvagn/ campingvagn**



PlatinumX Gen3 SKU: RVS-A3

Denna installationsguide förutsätter att du redan har erfarenhet av husbilsinstallationer. Att installera vilket system som helst i vilket fordon som helst kräver en nivå av kunskap om ditt fordon's elektriska system innan du startar. Om du är osäker, låt en professionell installatör slutföra installationen åt dig.

Montering av larmpanelen

Larmpanelen kan monteras på vilken plats som helst i fordonet och med vilken fysisk orientering som helst så länge som en sida av enheten är riktad in mot fronten och en annan sida mot sidan av fordonet (dvs. kvadratisk). Det rekommenderas att inriktningen är inom +/- 5graders kvadrat. Se till att du har möjlighet att dra kablar till och från larmpanelen efter behov. För bästa funktion rekommenderar vi montering på möbelskikt eller golv, och inte sidoväggar.

Larmpanelen fästs med 2x lämpliga skruvar på panelens framsida.

Montering av larmpanelen utanför eller på undersidan av fordonet rekommenderas inte eftersom panelen inte är vattentät.

Elektriska störningar - Vissa elektriska/elektroniska enheter (fjärrpaneler, kraftsystem) kan störa driften av ditt RVsecure-säkerhetssystem, och störnings- och rörelsefunktionerna är särskilt känsliga. Om du upplever problem rekommenderas det att du ändrar placeringen av huvudlarmpanelen bort från dessa enheter.

Larmzonen

Det rekommenderas starkt att montera larmpanelen och GPS inom "larmzonen".

Detta är området som skyddas

av minst en sensor och säkerställer att panelen inte kan nå innan larmet aktiveras. För en installation av god kvalitet som uppfyller standarderna rekommenderar vi **inte** att panelen monteras i områden som i hytten (nära dörren). Detta är det område av husbilen som har lägst fysisk säkerhet och är inte skyddat av larmzonen.



Exempel Larmzon. En typisk installation skulle vara under sängen, under soffan eller i ett skåp

Installation av PIR

RV PIR kan monteras i en mängd olika positioner på grund av dess unika förmåga att arbeta genom flera plan. Det är god praxis att först testa driften av PIR i den valda positionen innan ett slutgiltigt beslut fattas om installation, vilket säkerställer lämplig drift.

För att installera PIR 1. Öppna batterifacket på baksidan och installera batterierna
2. Montera fästet i det valda läget
3. Sätt fast PIR på fästet
4. Slå på sensorn (slå på LHS) och testa sedan.

Installation av Reed-brytare

Reed-brytarna är installerade så att öppning av dörren kommer att bryta kontakten. De behöver inte vidröras, ett avstånd på 1~2,5 cm är i allmänhet lämpligt men det är viktigt att testa detta innan permanent montering med dubbelhäftande tejp (medföljer). Sändaren och magneten har båda en liten triangel på ena sidan av enheterna, se till att dessa trianglar är vända mot varandra när de installeras.

Ta bort locket och installera batteriet. Ljuset kan ses aktiveras när anslutningen bryts vilket gör det enkelt att testa. Kom ihåg att sensorn kommer att behöva byta batterier då och då (ljuset dämpas / blinkar när batteriet är lågt) så fäst inte det yttre locket permanent på plats.

Installera nödbrytare (tillval)

Nödbrytaren kan enkelt installeras var som helst med antingen skruvar eller dubbelhäftande tejp (medföljer). Bänd försiktigt av den övre luckan med en skruvmejsel och sätt i batteriet.

Ytterligare sensorinformation

Ytterligare sensorer kan enkelt läggas till systemet, se sensormanualen för att se utbudet av tillgängliga sensorer för ditt system.

Installation av sirenen

Det rekommenderas att sirenen monteras nära larmpanelen. Dess funktion **kommer inte** att störa enheten. Sirenen är vattentät så den kan monteras utanför fordonet men den är helt OK att montera inuti. När en position har valts skruvar du in sirenfästet i ytan och kopplar den röda till 'D' och svart till 'E'. E är en vanlig jord för siren och blixtljus.

Kabeldragning –(se även kopplingsschema sidan 6)

I sin grundläggande användning kräver larmpanelen endast 3 anslutningar plus ström och är kopplad till kopplingsplinten vid enhetens bas. Även om larmpanelen har interna autoåterställningssäkringar rekommenderar vi att du monterar en inline säkring på 20A mellan batteriet +ve och panelen.

En notering om jordning: Vissa skåpbilar har ingen direkt jordanslutning mellan husets batteri och chassi (eller vit från släpkontakt). Om du använder bromslåsningen måste detta läggas till eftersom det ger "returvägen".

Vi rekommenderar **inte** användning av "snabbanslutnings"-produkter, särskilt inte till bromsanslutningen. De är opålitliga och potentiellt farliga i högströmssituationer. Se till att alla anslutningar är antingen lödda eller korrekt krimpade.

Plintarna är märkta med +-345 och anslutningarna för husvagnar/campare är som följer.

Stift	PlatinumX		Normal tråd Färg
+	12v+		Röd
-	12v-		Svart
3	Bromsljus		Blå
4	Stoppljus		Röd
5	Blinkers		Brun
A	Utgång		
B	Ej ansluten		
C	Ingång (12v)		
D	Siren +		Röd
E	Siren/blinkljus -ve		Svart
F	Blinkljus +		Blå

Initial installation

När du ansluter Gen3 till ström för första gången kommer systemet att be dig välja läge. Använd fjärrkontrollen för att trycka på '**A**' för **husvagn**, '**B**' för husbil eller '**C**' för marin

Rörelseinställningar

Det finns många faktorer som kan påverka den erforderliga rörelsekänsligheten. Monteringsläge, fordonsvikt, viktfördelning, fjädringstyp och position, däcktyp och tryck också lika många miljöfaktorer inklusive vägyta, vind och andra förhållanden. Rörelsen känsligheten är förinställd på Mid från fabriken. Större/tyngre fordon kan i allmänhet ha en högre inställning, medan mindre lättare fordon rekommenderas att ställa in på låg.

För att ändra känslighet

1. Tryck på 'D' tre gånger för att öppna huvudmenyn 2. Tryck på 'A' för att gå in i inställningarna 3. Använd 'A' för att bläddra fram till Zon 16: Sensitivity 4. Tryck på 'B' för att växla mellan Low Mid och High 5. När du har den inställning du behöver, tryck på 'D' för att avsluta och spara

Installera LED-blixt (tillval)

LED-blinkern ansluts till E(-ve) och F(+ve) och monteras i lämpligt läge.

Installera ingång

PlatinumX kan ta emot en 12v+-signal från en annan enhet (till exempel brandvarnare) som sedan skapar ett larmtillstånd under zon 18. Anslut de externa enheternas +ve-utgång till "C" och se till att det finns en gemensam jord mellan dem.

Installera utgång

PlatinumX har möjlighet att driva en extern utgång, till maximalt 400mA, vid larmtillstånd av zon 19. Utgången har en variabel tidsram, från 1sekund till 10 minuter som styrs via menyn. Du kan till exempel använda detta för att driva ett 12v relä som sedan tänder strålkastare när larmet aktiveras. För att använda denna funktion anslut +ve-ingången på den externa enheten till "A" och använd antingen en gemensam jord eller anslut en jord till huvudjordanslutningen "-ve".

Installera ett GPS-system

GPS-systemen ansluts till larmsystemet via en 6-stifts adapter (medföljer GPS-kit) och ansluts till porten märkt GPS. Se GPS-manualen för mer information.

Varningsdekal

Varje system levereras komplett med säkerhetsvarningsdekal. Se till att klistermärkena placeras i synliga områden på husvagnen. I allmänhet placeras en nära huvuddörren eftersom detta är den primära ingångspunkten.

Installationsanmärkningar

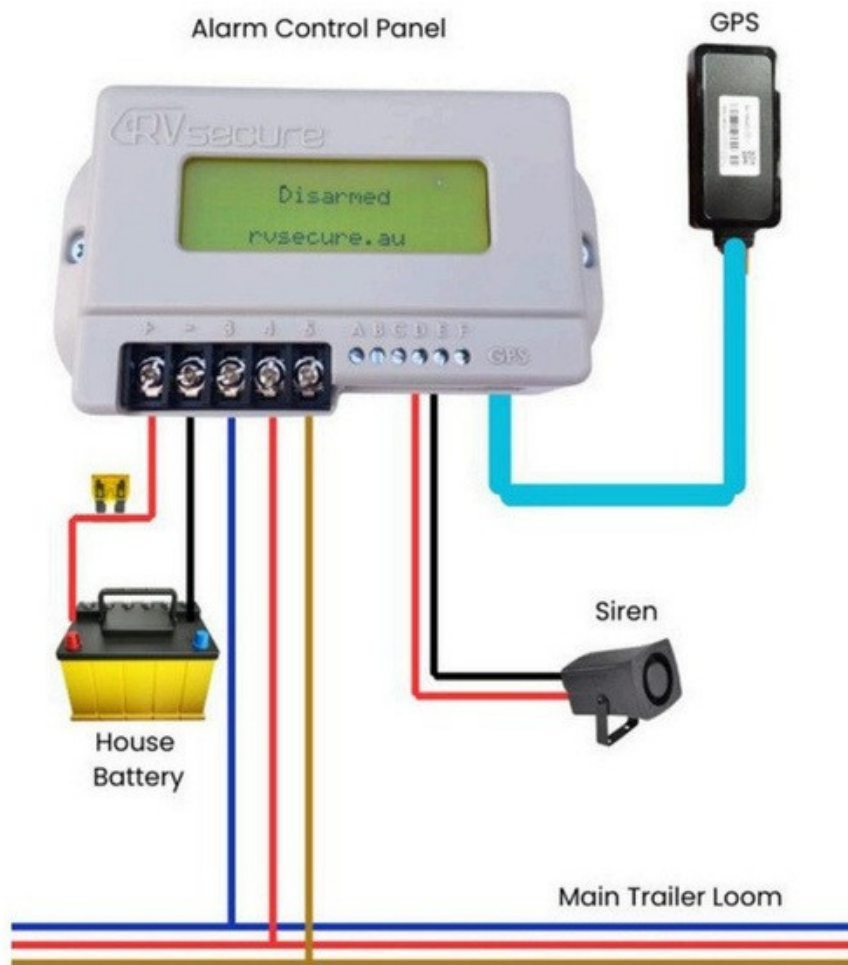
- Som med alla plastmaterial rekommenderas det att om du borrar några hål är de något större än skruven för att undvika att plasten spricker.
- När du använder dubbelhäftande tejp är det lämpligt att först rengöra ytan. Diskmedel eller avfettning är lämpliga rengöringsmedel men försiktighet rekommenderas vid användning av dessa på trätytor eller trä liknande ytor. Om du använder bindemedel, var noga med att följa tillverkarens råd.
- Användning av en 20A inline-säkring från batteriet eller anslutning till en okopplad säkringsdosa rekommenderas alltid.
- Den genomsnittliga bromsströmmen för en enaxlad skåpbil är 7~8 ampere och 13~16 ampere för en tandem.

Ansvar 1/ CSS Sverige AB/RVsecure tar inget ansvar för skador som orsakats vare sig på

själva enheten, dess underkomponenter eller på fordonet eller dess underkomponenter.

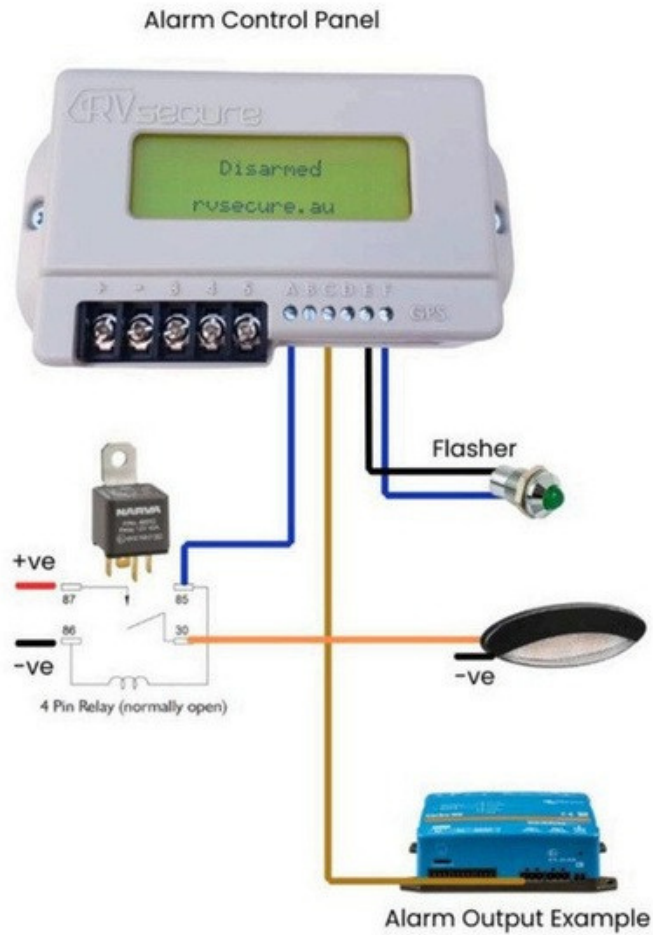
2/CSS Sverige AB/RVsecure tar inget ansvar för någon stöld av någon egendom, fordon eller annat.

3/ CSS Sverige AB/RVsecure tar inget ansvar för skador på egendom, fordon eller annat på grund av bromskretsens funktion (om den är ansluten) vid något tillfälle eller under något villkor.



Kabeldragning för larmpanel

Automotive Wiring Gauge Table							
AMPS	3'	5'	7'	10'	15'	20'	25'
0 to 7	18	18	18	18	18	18	18
8	18	18	18	18	18	16	16
10	18	18	18	18	16	16	16
11	18	18	18	18	16	16	14
12	18	18	18	18	16	16	14
15	18	18	18	18	14	14	12
18	18	18	16	16	14	14	12
20	18	18	16	16	14	12	10
22	18	18	16	16	12	12	10
24	18	18	16	16	12	12	10
30	18	16	16	14	10	10	10
40	18	16	14	12	10	10	8
50	16	14	12	12	10	10	8
100	12	12	10	10	6	6	4
150	10	10	8	8	4	4	2
200	10	8	8	6	4	4	2



Valfri kabeldragning med utgång A för att trigga ett relä och tända en lampa när den är aktiverad. Visas även med larm ingång C, i detta fall med larmutgången från en cerbo.



Tack

Och vi önskar dig en säker resa

webbplats
rvsecure.se

kontakta
info@rvsecure.se